

Info Sécurité

Problèmes GMS

Lundi 29 juillet, les salariés de la GMS ont interpellé les élus CGT pour des problèmes de sécurité, de mauvaises conditions de Travail et de qualité.

Suite à un changement imposé de cartons, qui du coup étaient inadaptés au contenu (dimension et poids) **les piles sur chariots et palettes étaient instables.** Il y a eu beaucoup de cartons effondrés, de piles tombées voir de palettes effondrées. Les salariés avaient des gestes et postures inadaptés et étaient en danger puisqu'ils risquaient à tout moment de recevoir des dizaines des kilos leur tomber dessus.

Les élus CGT sont allés trouver la direction dès le lundi matin à 11h pour leur signaler les problèmes et demander à la Direction d'agir avec les élus pour remédier aux problèmes. La RRH étant seule ce jour, elle a demandé à reporter la réunion à jeudi 11h. *(Si la Direction avait refusé, les élus auraient immédiatement fait un signalement de **Danger Grave et Imminent**)*

Ce jeudi 1^{er} août, les élus CGT ont donc rencontré la Direction pour parler des problèmes et surtout trouver ensemble les solutions adaptées. La Réunion s'est déroulée de manière constructive en présence des 2 élus CGT, du Directeur, de la RRH et d'une personne de la Sécurité.

Relevé de décisions :

- Rabaisser les piles sur chariot à 9 cartons N°1 de haut maximum
- Le poids maximum des cartons sera de 5 Kg, soit 90 Kg par chariot
- Avant la fin de la semaine (*Sem N°31*) remettre en carton N°2 tout ce qui ne tient pas en carton N°1
- Nouvelle règle : Toute pile instable sera renvoyée à la Cello (elle n'aurait pas dû arriver à la GMS)
- D'ici la fin de l'année : Revoir le colisage avec les clients (pour les prochains contrats)
- Palettes : Mise d'un intercalaire à mi-hauteur pour consolider la stabilité des piles et de la palette
- Chaîne N°1 : (problème toujours en cours de réflexion)
 - o Début 2025 : modification des balancelles pour permettre le passage des palettes
 - o Rapidement 1 chariot élévateur sera sur place en permanence pour permettre le travail à hauteur
 - o La Direction propose de tourner plus souvent à partir de la semaine N° 33
 - o Consigne de ne pas mettre de colis sur le tapis du haut si le tapis du bas est plein
 - La Direction veut voir pour modifier les départs colis de cette chaîne sur créneaux horaires pendant lesquels le tapis du quai est moins chargé
 - La CGT a proposé de reculer cette chaîne pour faire plus de place et permettre d'introduire plus facilement les cartons sur le tapis du quai
 - La Sécurité a proposé de déplacer la chaîne à l'entrée de la GMS à la place de la chaîne où l'on fait le gibier, mais cela augmente les déplacements de palettes à travers l'atelier.

La CGT se félicite du changement d'attitude de la Direction et prend note qu'il est désormais possible de discuter ensemble pour évoquer et régler les problèmes des salariés.

Lorsque les salariés ont des problèmes, le rôle et la place des représentants du personnel est d'être à leurs côtés et d'agir pour résoudre les problèmes et améliorer les conditions de travail, la sécurité, la CGT l'a encore une fois démontré de manière réactive et efficace.

Aujourd'hui, nous avons œuvré pour :

- **Améliorer la sécurité** en éliminant les dangers au maximum,
- **Améliorer les Conditions de Travail** des salariés en réduisant les mauvaises positions, les risques de blessures pouvant déboucher sur des Accidents du Travail ou des Maladies Professionnelles.
- **Améliorer la qualité des emballages et avec la satisfaction des clients.**