



Questions DP

28 novembre 2016

Les salariés ont marre de toujours devoir faire des efforts, travailler plus, moins bien, dans des conditions de travail qui se dégradent, que leurs demandes ne soient jamais satisfaites alors que dans le même temps, les résultats de l'entreprise sont au rendez-vous et les richesses créées par le fruit de leur travail ne profitent qu'aux seuls actionnaires. En conséquence, nous vous demandons de satisfaire les revendications des salariés.

- L'eau qui descend de la machine à gésiers sent énormément la javel. N'y a-t-il pas de risque pour le produit en lui-même, ainsi que pour la qualité au niveau goût et odorat pour le consommateur ?
- Il y a toujours trop de boyaux mélangés aux foies et aux cœurs à la machine à gésiers. C'est une question qui revient car ça ne change pas. Là encore la qualité n'est pas à la hauteur de l'audit !
- Les laveurs demandent un Karcher de secours pour les fois où l'un d'entre eux tombe en panne.
- Les nettoyeurs de nuit ne sont pas remplacés, ils doivent faire 3 postes, ce qui n'est pas normal. Ils demandent que les absents soient remplacés.
- Il existe un accord modulation dans notre entreprise. Les salariés de l'atelier de la désosse ont fait 25h sur une semaine, ils devront être payés 28h comme prévu dans l'accord.
- Entrave au fonctionnement des élus et mandatés CGT, nous signalons une nouvelle fois que les salariés sont questionnés par les responsables des services après le passage des représentants du personnel "CGT" exclusivement pour savoir ce qui a été dit. Votre comportement est inadmissible, et nous constatons que la direction en laissant faire cautionne, ce qui est encore plus condamnable.
- Nous réitérons notre demande pour que les DP aient les clefs des panneaux DP, et que la direction ne les ait plus.
- Il y a risque d'accident dans le couloir du haut, passage qui mène à l'abattoir, car il manque un interrupteur et les salariés se retrouvent dans le noir. Attendez-vous un accident pour agir ? (Comme pour le parking)
- Les containers en plaque sont très dégradés, à tel point qu'il y a risque de les perdre sur la route. Là encore, il faut agir très vite et surtout avant qu'il n'y ait un accident ! Il faut interdire de les utiliser sans plus attendre.
- Il faut boucher les trous sur les lieux de stockage des containers, il y a des conséquences sur la santé des salariés et sur la dégradation prématurée des containers et des chariots.